

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

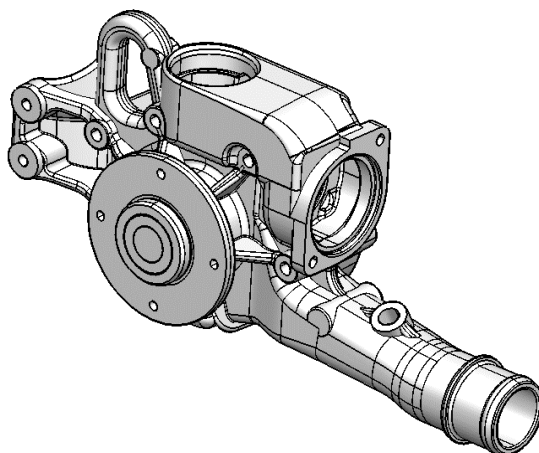
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F171-01PI	8413.30.90	Ex 023 - Bomba de arrefecimento do motor diesel, volumétrica rotativa, carcaça em ferro fundido (GG25), diâmetro da hélice de 112 mm, diâmetro do eixo de 15 mm, pressão de trabalho de até 1,5 bar, vazão máxima de 400 L/min, alojamento para 1 ou 2 válvulas termostáticas com diâmetro de 60 mm, aplicada em caminhão ou ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba de arrefecimento do motor diesel, volumétrica rotativa, com carcaça em ferro fundido (GG25), pressão de trabalho de até 1,5 bar, vazão máxima de 400 L/min, alojamento para 1 ou 2 válvulas termostáticas com diâmetro de 60 mm, diâmetro da hélice de 112 mm, diâmetro do eixo de 15 mm, responsável por manter a pressão e fluxo do líquido de arrefecimento, aplicada em motores de ignição por compressão.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba de arrefecimento, volumétrica rotativa, é aplicada no motor diesel de caminhões, ônibus e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba de arrefecimento do motor a diesel tem a função de forçar a circulação contínua do líquido de arrefecimento por todo o sistema do motor. Ela puxa o líquido resfriado que está no radiador e a empurra sob pressão para o interior do bloco e do cabeçote do motor, absorvendo o calor extremo da combustão e levando esse calor de volta ao radiador para ser dissipado na atmosfera. Nos motores a diesel, essa função é ainda mais crítica devido às altas taxas de compressão e longos períodos de trabalho sob carga pesada.